

Termes de référence
Coordinateur de projet (H/F) au sein du projet GOGIN II

DESCRIPTION DU CONTEXTE

Le Golfe de Guinée est devenu un haut lieu de la criminalité maritime, faisant face à un large spectre de menaces incluant la piraterie, le vol à main armée avec kidnapping pour demande de rançon, le vol et le détournement de pétrole, différentes formes de trafic et de contrebandes illégales, de la pêche illicite non déclarée et non réglementée (INN), des dégradations de l'environnement, et de l'insécurité dans les ports. En dépit de récentes améliorations, les pays côtiers et les institutions régionales ont un besoin constant de renforcer leurs capacités afin d'être préparées au mieux pour affronter ces défis, en ligne avec le Code de Conduite de Yaoundé.

Depuis 2016, the projet "Gulf of Guinea Inter-regional Network" (GoGIN), financé par l'Union Européenne (UE) et mis en œuvre par Expertise France (EF), a contribué à la sûreté et à la sécurité maritime dans la région. Pour ce faire, GOGIN a apporté un soutien technique aux structures maritimes de l'Architecture de Yaoundé (YA), incluant les centres régionaux et zonaux, ainsi que les organismes nationaux chargés de lutter contre les activités illicites en mer. Le soutien s'est concentré principalement sur la promotion de l'échange d'information et la coordination entre les pays en vue d'améliorer la connaissance collective du domaine maritime (MDA), définit comme la compréhension de la situation en mer, et sur l'amélioration de la réponse apportées aux incidents survenant en mer. A cet effet, GOGIN, en collaboration avec les chefs des institutions de l'Architecture de Yaoundé, a conçu et développé en 2020 le « système d'information régional de l'architecture de Yaoundé » (Yaoundé Architecture Regional Information System YARIS), une plateforme web d'échange et de coordination d'information. Depuis lors, YARIS a obtenu un soutien important de la part de la communauté régionale et internationale de la sécurité maritime et son déploiement est l'une des principales contributions de l'UE à l'architecture de Yaoundé. La plateforme a été déployée dans toute la région du Golfe de Guinée et actuellement presque tous les centres maritimes nationaux et supranationaux de l'architecture de Yaoundé ont reçu une formation initiale à l'utilisation de YARIS.

Le projet GOGIN II vise à poursuivre et approfondir le travail initié par le projet GOGIN (y compris son extension sous GOGIN+), qui s'est terminé en avril 2023. L'objectif global de GOGIN II est de contribuer à l'amélioration de la sûreté et de la sécurité maritime dans le Golfe de Guinée afin de favoriser l'économie bleue et le développement économique des pays de la région. L'objectif spécifique de GOGIN II est d'assurer que la plateforme YARIS de coordination et de partage d'information maritime soit opérationnelle, pleinement utilisée et fonctionnelle, et que sa propriété soit transférée au Golfe de Guinée.

Pour atteindre ces objectifs, Expertise France mènera des actions de renforcement de capacités et d'accompagnement à grande échelle auprès des agences maritimes nationales des 19 Etats côtiers et des centres de l'Architecture de Yaoundé. De plus, YARIS, sera techniquement amélioré pour répondre aux besoins des utilisateurs et aux orientations du Comité de Pilotage de YARIS.

Les acteurs régionaux et internationaux tels que le Maritime Domain Awareness for Trade – Gulf of Guinea (MDAT-GoG), la présence maritime coordonnée de l'EU (CMP) and les Etats membres à titre individuels, seront encouragés à se connecter et à utiliser YARIS. Enfin, afin d'assurer la pérennité du système, le projet œuvrera au transfert de propriété de YARIS à l'Architecture de Yaoundé, tout en

assurant le transfert de compétences nécessaire. L'appropriation de YARIS par la structure régionale est la caractéristique déterminante du système par rapport à d'autres outils de connaissance du domaine maritime utilisés dans la région.

DESCRIPTION DE LA MISSION :

Le coordinateur de projet (H/F) s'assure de la bonne mise en œuvre du projet GOGIN II, en coordination avec l'équipe d'EF à Abidjan et l'équipe EF au siège. Basé à Abidjan en Côte d'Ivoire et sous la responsabilité hiérarchique de la Responsable de Pôle à Paris, le coordinateur de projet (H/F) intervient sur tous les aspects de la gestion du projet au niveau régional (Golfe de Guinée, 19 pays).

Ses missions principales sont les suivantes :

- En lien avec le directeur stratégique et les experts techniques du projet,
- Assurer la définition, la planification et la mise en œuvre de l'ensemble des activités du projet ;
 - Coordonner les missions des experts longs termes et courts termes mobilisés (participer à la rédaction des Termes de référence de la mission, apporter un soutien technique, logistique, administratif à la bonne exécution des missions, etc.) ;
 - Organiser et animer les réunions d'équipes, comités de pilotage, ou autres réunions nécessaires à la coordination du projet ;
 - Appuyer au besoin le directeur stratégique dans ses activités de promotion du projet et la coopération avec le bailleur et les partenaires stratégiques ; assurer une complémentarité entre l'organisation des formations et le dialogue politique ;
 - En lien étroit avec l'expert chargé de suivi, évaluation et capitalisation du projet, assurer le suivi de la mise en œuvre du DOA, du cadre logique et l'atteinte des résultats du projet ;
 - Assurer le rôle de point focal en matière de reporting au niveau de l'équipe projet terrain (collecte et consolide l'information des experts, veille à la livraison des rapports internes et des rapports bailleurs, assure la révision systématique des rapports en coordination avec les experts techniques compétents et sous la supervision du Directeur Stratégique) ;
 - Assurer la bonne circulation de l'information entre l'équipe du projet basée à Abidjan ou hors terrain, la Cellule d'appui Mutualisée (CAM) d'Expertise France en Côte d'Ivoire et le siège d'Expertise ;
 - Superviser et coordonner la bonne exécution des tâches par l'assistant de projet, et assurer la coordination avec les fonctions supports de la CAM ;
 - Contribuer à la planification budgétaire des activités en coordination avec l'équipe finance de la CAM et avec le chargé de projet au siège ;
 - Contribuer aux audits du projet en coordination avec l'équipe finance de la CAM et avec le chargé de projet au siège ;
 - Veiller au respect des règles et procédures du bailleur (Union Européenne), en lien avec le pôle juridique Achats de la CAM ;
 - Veiller au respect des standards et procédures (logistiques, financières, juridiques, de sureté) d'Expertise France dans le cadre de l'exécution du projet ;
 - Assurer la validation des paiements et la passation des marchés dans la limite du montant prévu par sa délégation de signature ;
 - Toute autre tâche nécessaire au bon déroulement du projet.

Profil souhaité

Expérience professionnelle :

- Minimum 5 ans en gestion de projets dans le domaine de la coopération internationale et du développement
- Expérience professionnelle dans la zone d'intervention (Golfe de Guinée, du Sénégal à l'Angola)
- Expérience préalable au sein d'équipes multiculturelles
- Expérience préalable de gestion de projet financé par l'UE et/ou de projets à dimension régionale

Qualifications et compétences :

- Master 2 en coopération internationale / gestion de projet / relations internationales ou Droit international ou tout autre domaine pertinent ;
- Compétences démontrées en gestion de projets ;
- Connaissance et intérêt pour le domaine de la sécurité maritime ;
- Français et Anglais courant tant à l'écrit qu'à l'oral. La connaissance du portugais ou de l'espagnol est un atout ;
- Sens d'analyse et de synthèse ;
- Très bonnes compétences rédactionnelles ;
- Aptitude à travailler à distance, au sein d'une équipe-projet déployées sur plusieurs pays ;
- Capacité à réagir aux urgences et à travailler en respectant des délais serrés ;
- Sens de l'organisation et esprit d'initiative ;
- Être réactif, proactif, autonome et rigoureux ;
- Compétences relationnelles avérées ;
- Bonne gestion du stress ;
- Disponibilité pour effectuer des missions dans la zone d'intervention du projet (Golfe de Guinée) ou en France (siège d'EF).