

DESCRIPCION DEL PUESTO

Jefe de proyecto de movilidad urbana

Proyecto de apoyo a INTRANT para promover la movilidad urbana sostenible en la República Dominicana

I. Información general

Ubicación	Santo Domingo, República Dominicana
Inicio del proyecto	Septiembre 2025
Duración de la misión	12 meses renovables
Tipo de contrato	Según perfil – Tiempo completo
Referencia del proyecto	24DDUOC193

II. Contexto y justificación

1. Contexto

Invertir en una movilidad urbana segura y sostenible es una prioridad estratégica del gobierno dominicano, debido a los importantes desafíos económicos, ambientales y sociales que conlleva. La congestión del tráfico en los centros urbanos le cuesta al país 300 millones de USD al año, y el país tiene la tasa más alta de accidentes de tránsito a nivel mundial. Además, el sector del transporte es la segunda fuente de emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI) en el país (21% de las emisiones), y es altamente vulnerable a los efectos del cambio climático. Los vehículos particulares están creciendo de manera exponencial y representan el 56% de las emisiones de GEI en el sector del transporte. En sus contribuciones determinadas a nivel nacional (CDN), la República Dominicana se compromete a reducir las emisiones de GEI en un 27% para 2030.

El país ha iniciado importantes inversiones en una red de transporte colectivo desde 2005, con la creación de la OPRET (Oficina Para el Reordenamiento del Transporte) y la adopción del primer plan maestro del metro.

La gobernanza del sector del transporte terrestre se institucionalizó en 2017 con la ley (63-17) de organización del sector de los transportes terrestres en materia de Movilidad, Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial. Esta ley establece el Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (INTRANT) con el fin de centralizar y racionalizar los marcos políticos y reglamentarios del sector. En 2019, el INTRANT elaboró el Plan de Movilidad Urbana Sostenible del Gran Santo Domingo (PMUS), con el apoyo de la alianza internacional MobiliseYourCity, y es responsable de su implementación.

A pesar de los avances en infraestructura, los desafíos en términos de gobernanza y coordinación del sector siguen siendo importantes para acompañar la transición hacia una movilidad más sostenible y accesible para todos. Actualmente, en el área metropolitana de Santo Domingo, el 42 % de los desplazamientos diarios se realizan en vehículos particulares, frente a un 36 % en transporte público (de los cuales 9 % en metro), un 21 % a pie, y menos del 1 % en bicicleta¹. El transporte informal (mototaxis y autobuses) ocupa también un lugar importante y creciente en la oferta de transporte, y plantea retos en términos de formalización (corredores de autobús), o de regulación e integración con la red de transporte público (mototaxis).

Desde 2021, la AFD ejecuta con fondos europeos un programa de apoyo al INTRANT para la implementación del PMUS (programa "AIPMUS"), con finalización prevista para 2026. La asistencia técnica es proporcionada por EGIS, y el programa incluye la realización de estudios estructurales para implementar el PMUS del Gran Santo Domingo (planificación de la red, viabilidad de nuevas líneas, integración tarifaria, etc.)

Un segundo programa implementado por la AFD con fondos europeos: «Movilidad urbana sostenible para la República Dominicana» se lanza en 2025. Este programa da continuidad al AIPMUS, profundizando el apoyo al INTRANT y la preparación de grandes inversiones en infraestructura, y se amplía a otros actores del sector (OPRET y FITRAM).

2. Descripción del proyecto

En el marco de este segundo programa, Expertise France implementa el componente dedicado al apoyo a INTRANT en sus misiones para contribuir al desarrollo de una movilidad urbana sostenible e inclusiva en la República Dominicana.

Para esta nueva fase de apoyo al INTRANT, se pone el acento en la continuación y la implementación operativa de los estudios realizados a través del AIPMUS, así como en el fortalecimiento de las capacidades técnicas e institucionales.

Sus objetivos son:

1. Apoyar al INTRANT en su papel de coordinación e integración del transporte urbano;
2. Apoyar al INTRANT en su acompañamiento a los municipios en la gestión de espacios públicos para promover modos activos;
3. Fortalecer la organización, las capacidades técnicas y el papel de INTRANT en la supervisión y dirección de una movilidad urbana sostenible, inclusiva y sensible al género.

¹ AFD, nota sectorial transporte urbano, Agencia SDG, noviembre 2021

Para este proyecto, Expertise France moviliza la experiencia técnica de Codatu, una ONG internacional especializada en movilidad urbana sostenible en las ciudades del Sur.

3. Presentación de Expertise France

Expertise France es la agencia interministerial francesa de cooperación técnica internacional, filial del grupo Agencia Francesa de Desarrollo (AFD). Diseña y ejecuta proyectos que fortalecen de manera sostenible las políticas públicas en los países en desarrollo y emergentes. Trabaja en ámbitos clave del desarrollo como la gobernanza, el desarrollo sostenible, la seguridad, la salud y la educación y contribuye junto con sus socios a la consecución de los objetivos de desarrollo sostenible (ODS).

III. Descripción de la misión

Bajo la responsabilidad de la Responsable del polo Desarrollo Urbano y Economía circular, y en estrecha colaboración con la Encargada de proyecto de Expertise France en la sede (París), el/la Jefe/a de proyecto será el/la interlocutor/a principal del proyecto ante INTRANT y los demás socios dominicanos. Será responsable de la coordinación general, así como de la gestión operativa y financiera del proyecto, en el respeto de las reglas y regulaciones de Expertise France, de la AFD y de la Unión Europea.

Estará al frente de un equipo desplegado en las oficinas del INTRANT, compuesto por un encargado de misión movilidad urbana (movilizado por la Codatu), y un un/a responsable administrativo-financiero, y contará con el apoyo de experticias puntuales (fortalecimiento institucional, políticas de movilidad urbana, integración de la perspectiva de género, etc.).

Sus principales funciones serán las siguientes:

1. Dirección estratégica y operativa

- Definir las orientaciones estratégicas y operativas del proyecto;
- Elaborar la planificación técnica y presupuestaria del proyecto, incluyendo cronogramas, hitos y descripciones de tareas, en coherencia con los objetivos del proyecto y las necesidades del INTRANT;
- Identificar los recursos y medios necesarios para la buena ejecución del proyecto, y movilizar y coordinar la asistencia técnica de corto plazo y los proveedores para la realización de actividades;
- Apoyar a los/las expertos/as técnicos/as bajo su supervisión, tanto en las fases de diagnóstico como de ejecución de las actividades y garantizar el buen progreso y la calidad técnica de los productos y entregables;

- Coordinar el seguimiento y la evaluación del proyecto, así como la rendición de cuentas, en colaboración con el equipo y el responsable de seguimiento-evaluación de la sede.
- Apoyar la capitalización y difusión de las buenas prácticas y los resultados del proyecto.

2. Coordinación técnica e institucional

- Asegurar un diálogo técnico y estratégico con las direcciones del INTRANT, y apoyar los intercambios institucionales con los demás socios dominicanos;
- Garantizar una comunicación fluida entre los miembros del equipo, el INTRANT, y los equipos sede de Expertise France y Codatu;
- Contribuir a la implementación técnica de las actividades del proyecto y a la elaboración de los entregables;
- Supervisar y coordinar el trabajo del equipo de proyecto, así como de los expertos movilizados puntualmente;
- Participar en los Comités de Pilotaje, Comités de Seguimiento Técnico y en todas las reuniones de seguimiento del proyecto;
- Representar el proyecto y a Expertise France ante todos los socios (institucionales, técnicos y financieros), y asegurar su visibilidad;
- Asegurar una buena articulación con los demás programas relacionados con la movilidad urbana en el país.

3. Gestión administrativa y financiera

- Contribuir a la elaboración y actualización de las herramientas y procedimientos de gestión de proyectos y velar por su correcta aplicación;
- Garantizar la calidad de los informes técnicos y financieros intermedios y finales del proyecto destinados al financiador, así como el seguimiento de auditorías financieras anuales, en coordinación con la sede de Expertise France;
- Coordinar la producción de todos los documentos necesarios para el reporting interno de Expertise France: revisiones mensuales de las previsiones de actividad y revisiones semestrales de proyecto;
- Supervisar los aspectos contractuales y financieros de la ejecución de las actividades
- Garantizar el cumplimiento de los procedimientos requeridos por Expertise France en materia de contratación, en coordinación con la sede.

4. Gestión del equipo local

- Dirigir y coordinar el equipo desplegado en el proyecto: contribuir al reclutamiento de los miembros del equipo, definir sus objetivos operativos, organizar la carga de trabajo y los planes de trabajo, organizar reuniones regulares del equipo, etc.;

- Asegurar el seguimiento de temas relacionados con la instalación del equipo del proyecto;
- Garantizar el respeto a la política de seguridad definida por el Departamento de Seguridad de Operaciones (en particular respecto a la organización de desplazamientos y misiones);
- Fomentar un ambiente de trabajo sereno, dinámico y positivo.

IV. Perfil requerido

1. Calificaciones y competencias

- Título de nivel Máster (equivalente a Master 2) en movilidad, transporte o urbanismo;
- Excelente dominio de la gestión de proyectos (seguimiento técnico, administrativo y financiero) de cooperación internacional;
- Excelente comprensión de los desafíos de la movilidad urbana sostenible en América Latina, y el conocimiento del panorama institucional del sector en República Dominicana será un plus;
- Muy buen manejo de las herramientas ofimáticas;
- Dominio perfecto del español (oral y escrito), así como del francés o del inglés.

2. Experiencia profesional

- 8 años de experiencia profesional en la implementación de proyectos o programas de cooperación internacional;
- Experiencia en terreno en los sectores del transporte urbano y la movilidad sostenible en América Latina;
- Experiencia en el diálogo institucional de alto nivel con instituciones públicas (ministerios, autoridades locales) y organizaciones internacionales.

3. Habilidades y actitudes

- Sentido de la diplomacia y de la comunicación con socios públicos y privados, locales e internacionales;
- Excelentes capacidades de análisis, redacción y síntesis;
- Espíritu de equipo y capacidad para unir a los actores en torno a objetivos comunes en un contexto intercultural;
- Fuerte capacidad de trabajo y autonomía, flexibilidad y organización, reactividad.

V. Información práctica

1. Documentos requeridos para la candidatura

- Un currículum vitae (CV)
- Una carta de motivación
- Datos de contacto de 3 referencias profesionales pertinentes

2. Lugar de ejecución de la misión:

Oficinas del INTRANT: F3PF+XR6 frente al Estadio Quisqueya, C. Pepillo Salcedo
Santo Domingo, República Dominicana
Con misiones puntuales posibles en otras ciudades del país, y en el extranjero

3. Calendario previsto de aplicación

- Inicio del proyecto en septiembre de 2025 por un período de 48 meses.
- Se desea que el puesto sea ocupado lo antes posible.

4. Información adicional

- Tipo de contrato y remuneración: según perfil
- Fecha límite de candidatura: 16/06/2025

El proceso de selección de las manifestaciones de interés se realizará en dos fases:

- En primer lugar, Expertise France establecerá libremente una lista corta.
- En segundo lugar, los/las candidatos/as seleccionados/as podrán ser invitados/as a una entrevista.

Si no recibe respuesta en un plazo de 5 semanas, considere que su candidatura no ha sido seleccionada. Las personas interesadas en esta oportunidad están invitadas a enviar su candidatura lo antes posible, ya que Expertise France se reserva el derecho de proceder con la preselección antes de la fecha límite.